

Doplňující údaje:

PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ

0	1/2021	1. vydání	Mgr. Petrů, MSc. v.r.	Mgr. Petrů, MSc. v.r.	Mgr. Veselá v.r.	Mgr. Gabriel v.r.
Rev.	Datum	Popis	Vypracoval	Kreslil/psal	Kontroloval	Schválil

Objednatel:

SB projekt s.r.o.
Kasárenská 4063/4
695 01 Hodonín 1



Souprava:

Zhotovitel:

Ecological Consulting a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc
tel: 585 203 166
e-mail: ecological@ecological.cz



Projekt:

**„Výstavba PZS v km 28,238 (P4290)
trati Hanušovice - Mikulovice“**

Číslo projektu:	310/20095
VP (HIP):	Mgr. Petrů, MSc.
Stupeň:	DUSP

KÚ: Olomoucký kraj

ORP: Jeseník

Datum: 1/2021

Obsah:

Vliv stavby na životní prostředí

Archiv:	
Formát:	
Měřítko:	

Část:	Příloha:
-	-

Objednatel: SB projekt s.r.o.

Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín 1

Zpracovatel: Ecological Consulting a.s.

Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, tel. 585 203 166

e-mail: ecological@ecological.cz ; www.ecological.cz

Ecological Consulting a.s.
Legionářská 1085/8
779 00 Olomouc ①
IČ 25873962 DIČ CZ25873962



leden 2021

Mgr. Anna Petrá, MSc.

Prvotní dokumentace je uložena v archivu objednatele.

Rozdělovník:

1x digitální verze:

SB projekt s.r.o.

1x digitální verze:

Ecological Consulting a.s.

Řešitel:

Mgr. Anna Petrá, MSc. – obecná ochrana přírody

Ecological Consulting a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, tel. 585 203 166

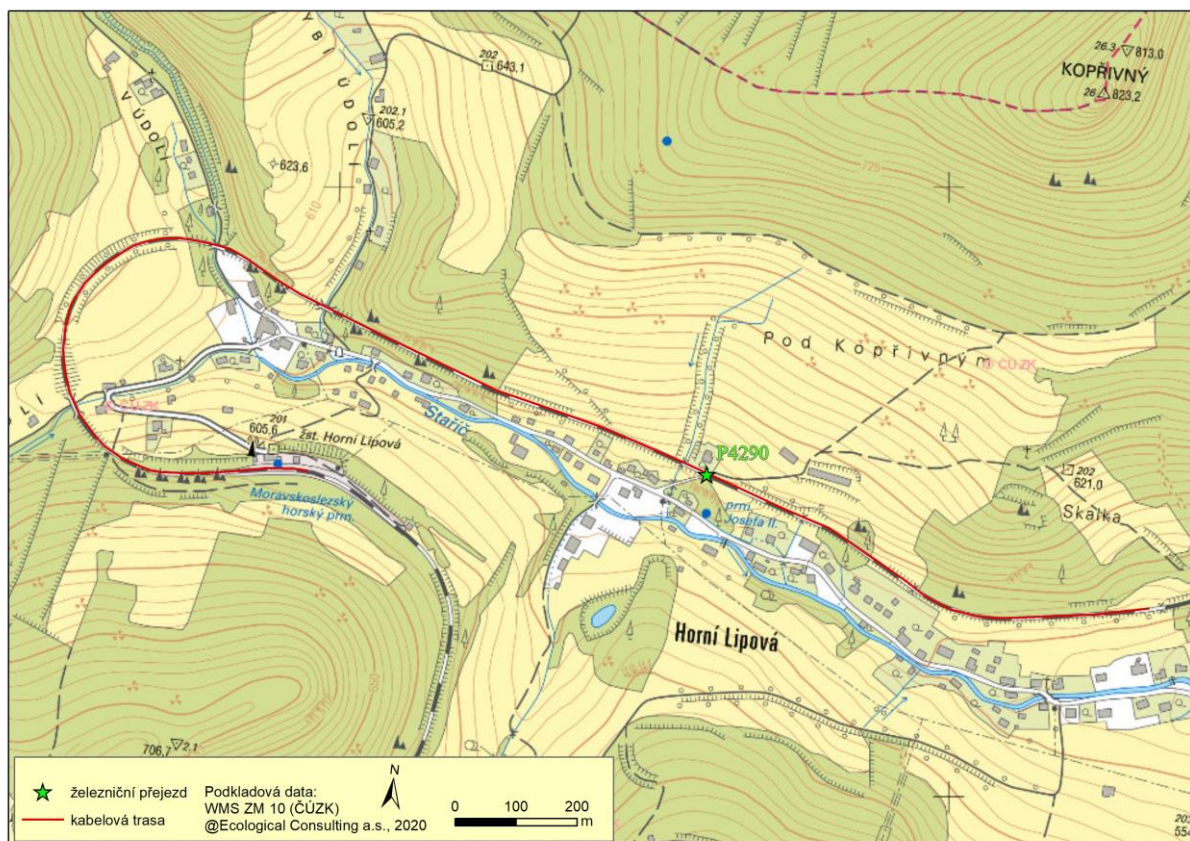
OBSAH:

ÚVOD.....	5
A) VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	6
A. 1. OVZDUŠÍ	6
A. 2. HLUK	7
A. 3. VODA	9
A. 4. ODPADY	12
A. 5. PŮDA	17
B) VLIV STAVBY NA PŘÍRODU A KRAJINU	18
B. 1. OCHRANA DŘEVIN	18
B. 2. OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ	19
B. 3. OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ	19
B. 4. ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ.....	19
B. 5. NEROSTNÉ SUROVINY	20
B. 6. ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ	20
B. 7. KULTURNÍ PAMÁTKY A ARCHEOLOGICKÉ NÁLEZY	24
C) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000	25
D) NÁVRH ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZE ZÁVĚRU ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ NEBO STANOVISKA EIA.....	26
E) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	26
ZÁVĚR	29

ÚVOD

Dokumentace se zabývá vlivem realizace stavebního záměru na životní prostředí v dotčené lokalitě a širším okolí stavby. Dokument byl vypracován dle přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb v aktuálním znění.

Předmětem stavby „Výstavba PZS v km 28,238 (P4290) trati Hanušovice - Mikulovice“ je výstavba nového železničního přejezdu na jednokolejné celostátní železniční trati Mikulovice státní hranice – Hanušovice (číslo trati 774 00 dle prohlášení o dráze). Železniční přejezd se nachází na křížení uvedené železniční tratě v km 28,238 (P4290) s účelovou komunikací. Železniční trať je jednokolejná a neelektrizovaná. Stavba řeší trvalé omezení rychlosti na přejezdu, přes který je v momentálním stavu 40 km/h. Po zabezpečení bude rychlost přes přejezd zvýšena na traťovou rychlost 60 km/h. Cílem stavby je tak zvýšení bezpečnosti železniční i silniční dopravy v dané lokalitě. Stavba obsahuje přejezdové zabezpečovací zařízení v rozsahu dvou světelných skříní se samostatnými závorami přehrazující účelovou komunikaci. Technologie umístěná do reléového domku o rozměrech 2x2 m. Pro detekci kolejových vozidel budou použity počítače náprav. Dále stavba řeší zřízení nové přípojky NN a položení kabelizace mezi žst. Horní Lipová a vypočteným přibližovacím úsekem směrem ze sudého směru na přejezd. Bude doplněno VNPN, tzv. výstraha při nedovoleném projetí návěstidla v žst. Lipové Lázní. Stavba bude realizována na pozemcích Správy železnic s.o. a na pozemcích mimodrážních vlastníků. Celá stavba je rozdělena do jednotlivých PS a SO. Podrobnější popis technického charakteru je součástí samostatných částí projektové dokumentace.



Obr. 1: Situace záměru

a) VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a. 1. Ovzduší

Vlivy v období výstavby

Vlivem výstavby dojde k dočasnému lokálnímu ovlivnění kvality ovzduší, na kterém se bude podílet zejména automobilová doprava (transport materiálu, stavební mechanismy), ale i vlastní plocha staveniště. Rozsah této zátěže bude záviset zejména na technologické kázní dodavatelů stavby a na zvolené technologii stavby.

Vliv stavby na ovzduší v období výstavby lze omezit na emise tuhých částic do ovzduší při manipulaci se zemínou, stavebním materiálem (syhkými hmotami) a na emise ze stavebních strojů a nákladních automobilů. Dopad vlastní stavební činnosti (včetně zemních prací) bude co nejvíce minimalizován zvolenou technologií provádění stavby. Pro ochranu ovzduší při realizaci stavebního záměru doporučujeme dodržet následující opatření, která jsou navržena zejména k eliminaci prašnosti v zájmové lokalitě:

- používané přístupové komunikace budou pravidelně čištěny, aby nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek ke zvýšené prašnosti

- používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně zkrápěny
- stavební mechanizmy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny
- nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtovány

Snížení zátěže lze dosáhnout rovněž zvolením vhodného technologického řešení a dodržováním technologické kázně ze strany dodavatelů stavby a vhodným harmonogramem výstavby, který zohlední ochranu zdraví lidí. V případě průběžného odvozu není nutno materiál přechodně skladovat, a tak jsou omezeny požadavky na přechodné deponie.

Pro zónu Střední Moravu byl vypracován Program pro zlepšování kvality ovzduší, kde byla navržena opatření vedoucí ke zlepšení kvality ovzduší a k dosažení přípustné úrovně znečištění. K záměru se vztahuje zejména opatření BD3 – Omezování prašnosti ze stavební činnosti. V opatřeních BD3 jsou pro omezování prašnosti ze stavební činnosti doporučována např. maximální izolace stavby od okolní zástavby, transport stavební suti v potrubích, případně vhodná forma zvlhčování potenciálních zdrojů prašnosti, omývání vozidel před výjezdem ze staveniště a zakrývání prašného nákladu plachtou při převozu.

Celkově lze konstatovat, že znečištění ovzduší způsobené vlivem výstavby stavebního záměru bude časově omezené a plně reverzibilní a při dodržení navržených opatření nebude mít významný dlouhodobý negativní vliv na kvalitu ovzduší v dotčené oblasti.

Vliv v období provozu

Vzhledem k charakteru a rozsahu daného záměru nedojde k navýšení intenzit železniční ani silniční dopravy (mimo přirozeného růstu dopravy na pozemních komunikacích), tudíž ve výhledovém stavu nedojde k nárůstu množství emisí oproti současnému stavu. Provoz trati tak bude mít stejný vliv na kvalitu ovzduší jako doposud.

a. 2. Hluk

Hluk v době výstavby

Hlavními bodovými zdroji hluku po dobu výstavby záměru budou stavební mechanizmy využívané v průběhu stavebních a zemních prací. Primárním liniovým zdrojem bude doprava spojená se stavební činností. Během výstavby se předpokládá s obvyklým nasazením běžných stavebních mechanismů - bagry, nakladače, nákladní auta, hutnicí mechanizmy apod. Hluk ze staveniště bude v čase proměnlivý a bude závislý na druhu, množství a místě

prováděných prací, druhu a stavu stavebních strojů, počtu pracovníků a organizaci práce. Hlukové působení bude maximálně redukováno organizací výstavby a bude časově omezeno, přičemž celková zátěž bude plně reverzibilní a po ukončení stavby se již nebude více projevovat. Noční práce nejsou uvažovány. Zařízení, vydávající hluk (např. kompresory), která budou použita během výstavby v blízkosti obytné zástavby, budou stíněna mobilními akustickými zástěnami.

Pro ochranu proti negativním vlivům zatížení hlukem při realizaci stavebního záměru doporučujeme dodržet následující opatření, která jsou navržena zejména k eliminaci hlučnosti v zájmové lokalitě:

- Venkovní stavební práce spojené se zvýšenou hlučností (např. úpravy drážního tělesa, terénní úpravy apod.) nebudou realizovány ve dnech pracovního klidu, ve státem uznávaných svátcích a v nočních hodinách. Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu budou uskutečňovány v denní dobu.
- Zařízení, která budou používána v době výstavby (stavební mechanizace) a která budou zdrojem hluku, musí být situována tak, aby okolí co nejméně ovlivňovala hlukem. V případě potřeby lze využít mobilní protihlukové clony.

Hluk v době provozu

Primárním cílem stavby je rekonstrukce železničního spodku, svršku, přejezdové konstrukce, zabezpečovacího zařízení, včetně vazební kabelizace a elektrické přípojky. Výstavba železničního svršku, spodku a přejezdové konstrukce je vyvolána kvůli nevyhovujícímu bezpečnostnímu stavu.

Během provozu záměru bude hlavním zdrojem hluku silniční a železniční doprava v místech přejezdu. Realizace záměru však nezpůsobí navýšení úrovně dopravy a s tím související zvýšení intenzity hluku. Nová konstrukce železničního přejezdu bude zbudována z celopryžové konstrukce. Toto technické řešení sníží hlukovou zátěž způsobenou přejížděním automobilů přes železniční přejezd. Zdrojem hluku bude taktéž akustická výstražná signalizace, která bude vzhledem k blízkosti zástavby nastavena na nejnižší možnou úroveň.

Vzhledem k zátěži hlukem je předpokládána u řešeného záměru po rekonstrukci obdobná úroveň hlukového zatížení jako před rekonstrukcí.

a. 3. Voda

Spotřeba a zdroje vody ve fázi výstavby

V období výstavby bude docházet ke spotřebě vody potřebné pro zkrápění staveniště, či pro vlastní stavbu. Množství takto spotřebované vody bude záviset na ročním období, ve kterém budou práce prováděny a souvisejícím počasím. Spotřebu vody pro jednotlivé činnosti spojené s realizací záměru nelze v této fázi přesně kvantifikovat. Tato problematika bude řešena vybraným dodavatelem stavby na základě způsobu realizace stavby. Zde je třeba ještě upozornit na skutečnost, že v případě nutnosti odběru vody z vod povrchových bude na takovýto odběr vydáno řádné vodoprávní povolení příslušným orgánem státní správy.

Bude také nutné zajistit vodu pro technické zázemí na ploše staveniště, která bude spotřebovávána především v souvislosti s mytím rukou (zařízení staveniště jsou již dnes standardně vybavena chemickým WC). Pitná voda bude na staveniště dovážena balená, přičemž její množství je odhadováno na 5 l na osobu za den.

Spotřeba a zdroje vody ve fázi provozu

V rámci provozu bude docházet ke spotřebě vody, avšak množství takto spotřebované vody nebude nijak významné. Případem nárazové potřeby vody může být řešení havarijních situací (požáry apod.). Nicméně výrazné změny v odběrech a spotřebě vody ve srovnání s dnešním stavem nejsou předpokládány.

Hydrologická charakteristika

Zájmová lokalita náleží k povodí Odry. V hodnoceném území se nacházejí zejména menší vodní toky např. Staříč, Vápenný a Ramzovský potok a řada dalších bezejmenných vodních toků. Výčet vodních toků nacházejících se v okolí předkládaného záměru je uveden v tab. 1.

Tab. 1: Přehled vodních toků v širším okolí stavebního záměru

ID vodního toku (CEVT)	Název vodního toku	Správce vodního toku
10100531	Staříč	Lesy ČR, s.p.
10212971	Vápenný potok	Lesy ČR, s.p.
10215126	Bezejmenný vodní tok	Lesy ČR, s.p.
10217300	Bezejmenný vodní tok	Lesy ČR, s.p.
10209129	PP Staříče v km 9,8	Lesy ČR, s.p.
10215849	Bezejmenný vodní tok	Lesy ČR, s.p.

V rámci realizace záměru nedojde k zásahu do žádného vodního toku. Součástí stavby bude pokládka nové kabelizace, která bude překonávat čtyři vodoteče – Vápenný potok, Staříč a dva bezejmenné vodní toky. Při pokládce nové kabelizace nebude zasahováno do těchto vodních toků, jelikož kabeláž bude v případě překonávání vodních toků vedena po mostních konstrukcích.

Plánovaná stavba se nenachází na žádném záplavovém území ani jeho aktivní zóně. Záměr se ani nenachází na území chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Nejbližší CHOPAV Jeseníky se rozkládá cca 350 m jihovýchodním směrem. Stavba nezasahuje do žádného ochranného pásma vodních zdrojů.

Lokalita leží dle Plánu dílčího povodí Odry ve vymezených vodních útvarech povrchových vod s názvem Staříč od pramene po ústí do toku Bělá (ID útvaru HOD_1060). V následující tabulce je shrnuto hodnocení ekologického, chemického a celkového stavu tohoto vodního útvaru.

Tab. 2 Hodnocení stavu vodního útvaru povrchových vod

ID vodního útvaru	Název vodního útvaru	Hodnocení ekologického stavu a ekologického potenciálu VÚ	Hodnocení chemického stavu VÚ	Celkové hodnocení stavu VÚ
HOD_1060	Staříč od pramene po ústí do toku Bělá	Dobrý stav	nedosažení dobrého stavu	nevyhovující

Citlivé oblasti

Ve smyslu nařízení vlády č. 401/2015 Sb., v aktuálním znění, se všechny útvary povrchových vod na území ČR, tedy i vody v okolí zájmové lokality, vymezují jako citlivé oblasti s následnou odpovídající ochranou (emisní standardy pro citlivé oblasti a pro vypouštění odpadních vod do vod povrchových ovlivňujících kvalitu vody v citlivých oblastech dle přílohy č. 1 výše zmíněného nařízení Vlády).

Zranitelné oblasti

Dle vodního zákona (č. 254/2001 Sb., o vodách, v aktuálním znění) jsou zranitelné oblasti území, kde se vyskytují povrchové a podzemní vody, zejména využívané nebo určené jako zdroje pitné vody, v nichž koncentrace dusičnanů přesahuje hodnotu 50 mg/l nebo mohou této hodnoty dosáhnout, nebo povrchové vody, u nichž v důsledku vysoké koncentrace dusičnanů ze zemědělských zdrojů dochází nebo může dojít k nežádoucímu zhoršení jakosti vody.

Zájmová lokalita se nenachází na území zranitelné oblasti.

Vzhledem k charakteru záměru a při dodržení běžných opatření na ochranu vod není dán předpoklad negativního vlivu na vodstvo. Negativní vlivy mohou být spojeny pouze s havarijními stavy související se samotnou stavební činností (únik např. pohonných látek nebo stavebních materiálů do okolní půdy apod.). Pokud bude dodržováno běžných opatření, jenž předcházejí vzniku těchto havarijních stavů, bude případné riziko havárie sníženo na minimum a nenastane předpoklad pro negativní ovlivnění vodních toků, vodních ploch ani vodních zdrojů.

a. 4. Odpady

Při realizaci stavby budou vznikat odpady různých skupin a druhů. Bude se jednat jak o odpady kategorie „ostatní“ (O), tak o odpady kategorie „nebezpečný“ odpad (N). Původce odpadů bude postupovat při veškerém nakládání s těmito odpady dle příslušných platných legislativních opatření. Nakládání s odpady se v České republice řídí ustanovením zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů (zákon o odpadech), v aktuálním znění. Zákon upravuje nakládání s odpady po celou dobu životního cyklu odpadu, tedy od jeho vzniku až po jeho využití či odstranění. S legislativou odpadového hospodářství úzce souvisí legislativní předpisy platné v oblasti nakládání s obaly, které jsou stanoveny zákonem č. 477/2001 Sb., o obalech a o změně některých zákonů (zákon o obalech) a prováděcími předpisy k tomuto zákonu. Na nakládání s nebezpečnými odpady se pak přiměřeně vztahuje i zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích.

Dále je třeba řídit se také následujícími vyhláškami a předpisy:

- Vyhláška č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů (v aktuálním znění),
- Vyhláška č. 94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů (v aktuálním znění),
- Vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady (v aktuálním znění),
- Vyhláška č. 382/2001 Sb., o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě (v aktuálním znění),
- Vyhláška č. 384/2001 Sb., o nakládání s PCB (v aktuálním znění),
- Vyhláška č. 237/2002 Sb., o podrobnostech způsobu provedení zpětného odběru některých výrobků (v aktuálním znění),
- Vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady (v aktuálním znění).
- Vyhláška č. 352/2005 Sb., o podrobnostech nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady (v aktuálním znění).
- Vyhláška č. 641/2004 Sb., o rozsahu a způsobu vedení evidence obalů a ohlašování údajů z této evidence (v aktuálním znění).
- Nařízení Komise (EU) č. 1357/2014 ze dne 18. prosince 2014, kterým se nahrazuje příloha III směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/98/ES o odpadech a o zrušení některých směrnic, v aktuálním znění.

Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, v aktuálním znění, upřesňuje, mimo jiné i pravidla pro nakládání s odpady při dodržování ochrany životního prostředí, ochrany zdraví člověka a trvale udržitelného rozvoje. Nakládání s odpady je v zákoně o odpadech definováno jako jejich shromažďování, soustřeďování, sběr, výkup, třídění, přeprava a doprava, skladování, úprava, využívání a odstraňování. Při nakládání s odpady, respektive při jejich odstraňování, je třeba volit vždy ty způsoby nebo technologie, které zajistí vyšší ochranu lidského zdraví a které jsou šetrnější k životnímu prostředí. Odpovědnost za řádný průběh jakékoliv činnosti s odpadem související nese původce, respektive oprávněná osoba, která odpad při dodržení podmínek stanovených zákonem a prováděcími předpisy převzala.

Při nakládání s odpady musí každý původce dodržovat jednak obecné povinnosti dané legislativou, tj.:

- předcházet vzniku odpadů
- přednostně odpady nabízet k využití
- odstraňovat odpady v zařízeních k tomu určených
- odpady předávat pouze oprávněným osobám (viz § 12 odst. 3 zákona o odpadech), buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby,

ale i dodržovat povinnosti původců odpadů, tak jak jsou uvedeny v § 16 zákona o odpadech

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a 6,
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií,
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje v rozsahu stanoveném tímto zákonem. Tuto evidenci archivovat po dobu, kterou stanovuje zákon o odpadech nebo prováděcí právní předpis,
- umožnit kontrolním orgánům přístup do objektů, prostorů a zařízení a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout pravdivé a úplné informace související s nakládáním s odpady,
- vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy a plánem odpadového hospodářství,
- ustanovit odpadového hospodáře za podmínek stanovených zákonem č.185/2001 Sb., v aktuálním znění, podle § 15,

- platit poplatky za ukládání odpadů na skládky způsobem a v rozsahu stanoveném zákonem o odpadech.

Původce, v tomto případě tedy dodavatel stavby, je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich převedení do vlastnictví oprávněné osoby ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., v aktuálním znění.

Zhotovitel stavby předloží zpracovanou písemnou dokumentaci o nakládání s odpady, s ohledem na finanční náklady stavby, ve formě závěrečné zprávy. V ní bude jako původce odpadu dokladovat způsob nakládání s odpady v průběhu stavby a předá ji zástupci Správy železnic při kolaudaci stavby. Náležitosti závěrečné zprávy jsou uvedeny v příloze 1.

Nakládání s „nebezpečnými“ odpady (N)

Nebezpečný odpad je definován jako odpad vykazující jednu nebo více nebezpečných vlastností uvedených v příloze přímo použitelného předpisu Evropské unie o nebezpečných vlastnostech odpadů (nařízení komise (EU) č. 1357/2014), nebo který je uveden v Katalogu odpadů (vyhl. č. 93/2016 Sb.) jako nebezpečný odpad, nebo je smíšen nebo znečištěn některým z odpadů uvedených v Katalogu odpadů jako nebezpečný. Hodnocení nebezpečných vlastností odpadů musí provádět pouze osoba s pověřením k hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Ředění nebo mísení odpadů za účelem splnění kritérií pro přijetí na skládku a mísení nebezpečných odpadů navzájem nebo s ostatními odpady je zakázáno!

Pro každý nebezpečný odpad bude zpracován identifikační list nebezpečného odpadu a místo nakládání s nebezpečným odpadem bude vybaveno tímto listem.

Odpady vznikající při výstavbě záměru

Převážnou část odpadů, vznikajících v rámci realizace záměru, budou tvořit odpady patřící dle „Katalogu odpadů“ do skupiny č. 17- Stavební a demoliční odpady. Část vznikajících materiálů je možno využít v souladu s výše uvedenými požadavky zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., v aktuálním znění, a to jako vhodné recykláty na téže stavbě nebo na stavbách jiných při dodržení podmínky vhodnosti použití předmětných odpadů jako materiálu, zejména vyhlášky č. 294/2005 Sb., v aktuálním znění.

Odpady, které vzniknou v průběhu stavebních prací, lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní proces realizace stavby, a na ty, které budou vznikat v souvislosti s použitými technologiemi, mechanismy, zázemím stavby apod. Kromě těchto odpadů budou na staveništi

a zařízeních staveniště vznikat odpady spojené s pobytem a pohybem lidí (většinou komunální odpad). Odpadový materiál kategorie N (bude-li vznikat) bude shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti ve smyslu vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Odpady ze stavby budou odváženy a odstraňovány mimo staveniště. Tato činnost bude zajištěna dodavatelem stavebních prací, popř. odbornou firmou, které bude možné specifikovat až po vyjasnění smluvních vztahů mezi investorem a dodavatelem stavby. Obecně platí zásada, že na ploše staveniště je vhodné ukládat odpady jen krátkodobě.

Původce odpadů je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo odstranění, pokud toto zajišťuje sám jako oprávněná osoba, nebo do doby jejich převedení do vlastnictví osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Za dopravu odpadů odpovídá dopravce. Na každou oprávněnou osobu, která převezme do svého vlastnictví odpady od původce, přecházejí povinnosti původce dle § 16 odst. 1 zákona o odpadech s výjimkou povinnosti vykonávání kontroly vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy.

K převzetí odpadů do vlastnictví je oprávněna pouze právnická nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu určeného druhu odpadu, nebo osoba, která je provozovatelem zařízení podle § 14 odst. 2, nebo provozovatelem zařízení podle § 33b odst. 1 písm. b) nebo za podmínek stanovených v § 17 též obec.

Pokud to podmínky stavby dovolí, doporučujeme upřednostnit opětovné využití nekontaminovaných materiálů v rámci stavby před jejich uložením na skládku.

Podrobnější informace o druhu odpadu, kategorii odpadu, množství apod. jsou vedeny v následující tab.

Tab. 3: Přehled předpokládaných odpadů vznikajících při výstavbě stavebního záměru

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Jednotkové množství odpadu
17 01 01	Beton z demolic objektů, základů TV	O	0,5 (tun)
17 04 05	Železný šrot - konstrukce, stožáry, potrubí, koleje	O	0,100 (tun)

Beton a cihly

17 01 01 Beton

V rámci realizace stavby bude vznikat betonový odpad a odpad ze stavebních a demoličních prací – cihly. Jedná se o odpad, který lze upravovat (drcením a tříděním na jednotlivé frakce) v příslušném zařízení k úpravě odpadů (recyklační linka). Materiál lze recyklovat buď na mobilních recyklačních linkách na místě demoličních prací, nebo v zařízeních tomu určených.

Výhodou mobilních recyklačních linek jsou nízké náklady (např. odpadají finanční náklady na odvoz materiálu) a při použití vhodného drtiče (např. čelistový drtič) i nízká emitovaná prašnost a menší zatížení okolí hlukem. Nevýhodou však bývá nižší kvalita výstupního recyklátu. Naproti tomu renomovaná firma specializující se na recyklaci a vybavena vhodným zařízením je schopna vyrobit vysoce kvalitní recykláty využitelné např. i do nosných vrstev komunikací.

Tyto odpady určené k recyklaci musí splňovat podmínky stanovené vyhláškou č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Následně lze recykláty využít na vlastní stavbě, nebo na jiných stavbách, popřípadě i do jiných stavebních konstrukcí, v souladu s příslušnými požadavky a předpisy.

Kovy (včetně jejich slitin)

17 04 05 – Železo a ocel

Tyto odpady vznikají při demolicích objektů, odstraňování stávajícího oplocení, úpravách železničního svršku atd. Tento materiál je recyklovatelný a lze jej předat do příslušného zařízení, které je oprávněno provádět sběr a výkup odpadů. Pro nakládání s těmito odpady není třeba stanovovat zvláštní podmínky. Je však třeba zjišťovat, zda některé části nejsou znečištěny nebezpečnými látkami. V případě znečištění je nutno nakládat s těmito odpady v režimu odpadů nebezpečných a předat je do příslušného zařízení.

Materiál, který nebude možno již dále využít na stavbě, se stane odpadem a bude odvezen do zařízení na využití či odstranění odpadů. V tabulce 3 je uveden seznam potenciálních zařízení nacházející se v blízkosti předmětného záměru, na kterých je možno odpad odstranit.

Tab. 3: Předpokládaná místa odstranění odpadů

Název provozovatele	Adresa:	Typ zařízení
Technické služby Jeseník a.s.	Bobrovník, 79001 Jeseník	Recyklace stavebních materiálů
KARETA s.r.o.	79001 Jeseník	Recyklace stavebních

Název provozovatele	Adresa:	Typ zařízení
		materiálů
Sběrna druhotných surovin Lindovský s.r.o.	Otakara Březiny 1329/1a, 79001 Jeseník	Výkup druhotných surovin
SUEZ CZ a.s.	Otakara Březiny, 78701 Jeseník	Výkup druhotných surovin
Technické služby Jeseník a.s.	79001 Supíkovice	S-OO
ČD Cargo, a. s.	Jankovcova 1569/2c 17000 Praha 7	přeprava odpadů po železnici včetně jejich uložení

Vysvětlivky: S-OO ...skládka ostatního odpadu, S-NO ... skládka nebezpečného odpadu

Odpady vznikající při provozu záměru

V rámci provozu půjde především o odpad z odstraňování dřevin a bylinné vegetace v rámci údržby drážního tělesa a odpad spojený s běžnou údržbou a opravami drážních zařízení. Dále se bude jednat o odpady typu komunálního odpadu včetně složek z odděleného sběru. Množství produkovaného odpadu však není v dnešní době možno stanovit. Další odpady mohou vznikat v rámci údržby dotčených silnic a okolních komunikací.

Bude-li s odpady v průběhu výstavby a provozu nakládáno v souladu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství, nepředpokládáme žádné negativní ovlivnění životního prostředí v důsledku produkce odpadů.

a. 5. Půda

Realizace stavby bude probíhat převážně na pozemcích Správy železnic, státní organizace, avšak dojde k dotčení i mimodrážních pozemků, které jsou ve vlastnictví mimodrážních subjektů. Dle údajů záborového elaborátu dojde k dotčení pozemku zemědělského půdního fondu (ZPF) a to formou dočasného záboru do 1 roku v rozsahu 167 m².

Na plochy dočasného záboru ZPF s délkou trvání do 1 roku (včetně doby potřebné na uvedení dotčené zemědělské půdy do původního stavu) se nevztahuje řízení podle ust. § 9 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, o udělení závazného stanoviska – souhlasu k odnětí zemědělské půdy ze ZPF (viz ust. § 9, odst. 2, písm. d). Termín zahájení nezemědělského využívání zemědělské půdy musí být nejméně 15 dní předem písemně oznámen orgánu ochrany zemědělského půdního fondu.

K záborům pozemků určených pro plnění funkce lesa (PUPFL) nedojde. Přístup na staveniště bude zajištěn po stávajících silničních komunikacích.

Riziko pro půdy mohou představovat pouze možné havárie při realizaci stavby. Při dodržení běžných opatření na ochranu půd v souvislosti s prevencí proti haváriím nepředpokládáme negativní vlivy tohoto záměru na půdy.

b) Vliv stavby na přírodu a krajinu

b. 1. Ochrana dřevin

Realizace záměru nevyžaduje kácení dřevin rostoucích mimo les. K odstraňování dřevin a bylinné vegetace dojde pouze v rámci údržby drážního tělesa.

Obecně platí, že pro dřeviny rostoucí mimo les, které dosahují obvodu kmene nad 80 cm ve výšce 130 cm či zapojených porostů dřevin o celkové rozloze nad 40 m², je třeba získat povolení ke kácení od příslušných orgánů ochrany přírody.

Opatření k ochraně dřevin před negativními účinky stavby

Při rekonstrukci je třeba dodržet opatření na ochranu dřevin vycházející z normy ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. K ochraně před mechanickým poškozením dřevin je nutné stromy chránit plotem, který by měl obklopovat celou kořenovou zónu, ve výjimečných případech je nutné ochránit kmen pomocí vypořádávaného bednění z fošen vysokým nejméně 2 m. Je nezbytné, aby ochranné bednění, či plot, zakrývaly také kořenové náběhy. Při zásahu do kořenové zóny stromu (např. hloubení jam, výkopů) bude výkop proveden ručně a je potřeba dbát zvýšené opatrnosti tak, aby nedošlo k mechanickému poškození kořenového systému. Při výkopu nebudou přetínány kořeny s průměrem větším než 2 cm. Dále je nutné zabránit tomu, aby v blízkosti dřevin nebyla půda zhutňována např. pojezdy stavební techniky nebo výkopovým materiálem. Musí být rovněž zabráněno tomu, aby byl prostor zamokřen, např. vodou unikající ze stavby. V ochranném pásmu dřevin nesmí být zakládána ohniště ani se zde nesmí nacházet žádné zdroje tepla. Je třeba zabránit jakýmkoli mechanickým, příp. chemickým poškozením dřevin a půdního prostoru. Veškerá porušení těchto opatření mohou vést k vážnému poškození kořenového systému a celkovému úhynu stromu.

b. 2. Ochrana památných stromů

V blízkosti železničního mostu přes Vápenný potok byl vyhlášen památný strom Lípa pod nádražím. Dle databáze památných stromů AOPK ČR se jedná o lípu velkolistou s výškou 28 m a obvodem 441 cm. Památný strom ani jeho zákonem stanovené ochranné pásmo nebude stavebním záměrem dotčeno.

b. 3. Ochrana rostlin a živočichů

V dotčeném území se nepředpokládá přítomnost druhů zvláště chráněných dle vyhlášky č. 395/1992 Sb., v aktuálním znění. Rovněž nepředpokládáme v zájmovém území výskyt hodnotných rostlinných společenstev ani zvláště chráněných druhů rostlin. V lokalitě záměru se vyskytují pouze druhy běžné, ruderální, vázané převážně na liniové stavby, extravilán obce a polní ekosystémy.

V zájmové lokalitě nelze očekávat ani výskyt zvláště chráněných živočichů dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, a vyhlášky č. 395/1992 Sb., v aktuálním znění. V území lze předpokládat výskyt převážně běžných živočichů, kteří jsou vázáni na příměstské prostředí a polní biotopy.

Vzhledem k menšímu rozsahu záměru, jeho charakteru a umístění předpokládáme pouze zanedbatelný vliv na flóru a faunu.

b. 4. Zvláště chráněná území

Zvláště chráněná území (ZCHÚ) dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v aktuálním znění, můžeme rozdělit na „velkoplošná“ a „maloplošná“. Do skupiny „velkoplošných“ zvláště chráněných území jsou řazeny národní parky (NP) a chráněné krajinné oblasti (CHKO). Do skupiny „maloplošných“ zvláště chráněných území řadíme přírodní památky (PP), národní přírodní památky (NPP), přírodní rezervace (PR) a národní přírodní rezervace (NPR).

Stavba nezasahuje do žádného velkoplošného chráněného území, CHKO Jeseníky se však nachází v bezprostřední blízkosti cca 280 m jihovýchodním směrem. Stavba se nenachází ani na území žádného maloplošného zvláště chráněného území. Nejbližší maloplošné zvláště chráněné území je od místa realizace záměru vzdáleno necelých 1,9 km jihovýchodním směrem. Jedná se o přírodní památku (PP) Louka Na Miroslavi.

Stavební záměr nezasahuje do žádného přírodního parku.

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavebního záměru nepředpokládáme žádné ovlivnění zvláště chráněného území ani přírodního parku.

b. 5. Nerostné suroviny

Předmětná trasa záměru nezasáhne do stanoveného dobývacího prostoru, chráněného ložiskového území (CHLÚ), či území bilancovaných výhradních a nevýhradních ložisek dle zákona č. 44/1988 Sb., horní zákon ve znění změn a doplňků. V nejbližším okolí stavby se nachází CHLÚ Horní Lipová II. (ID 10410000, vápenec) a výhradní ložisko Horní Lipová-Na Pomezí (ID 3104101, vápenec) a to severovýchodním směrem.

Umísťování staveb a zařízení v chráněném ložiskovém území

(1) Umístění staveb a zařízení v chráněném ložiskovém území, které nesouvisí s dobýváním, může povolit příslušný orgán podle zvláštních právních předpisů jen na základě závazného stanoviska orgánu kraje v přenesené působnosti, vydaného po projednání s obvodním báňským úřadem, který navrhne podmínky pro umístění, popřípadě provedení stavby nebo zařízení.

(2) Žadatel povolení o umístění stavby nebo zařízení v chráněném ložiskovém území, které nesouvisí s dobýváním, doloží žádost závazným stanoviskem podle odstavce 1.

Vzhledem k charakteru a celkovému rozsahu stavebního záměru nepředpokládáme ovlivnění těchto lokalit s výskytem nerostných surovin.

Záměr neprochází žádnými svahovými nestabilitami.

Negativní vliv na nerostné zdroje a geologické prostředí lze vzhledem k rozsahu a charakteru stavebního záměru vyloučit.

b. 6. Zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Významný krajinný prvek

Pojem významný krajinný prvek (VKP) byl zaveden zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v aktuálním znění. Jako VKP jsou definovány ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny, které utváří její typický vzhled nebo přispívají k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy (tzv. VKP ze zákona) nebo jiné části krajiny, které takto zaregistruje ve smyslu zákona o ochraně přírody příslušný orgán státní správy. Jde zejména o mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené

skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků.

1) VKP ze zákona

Pojem významný krajinný prvek (dále jen VKP) byl zaveden zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v aktuálním znění. Jako VKP jsou definovány ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny, které utváří její typický vzhled nebo přispívají k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy (tzv. VKP ze zákona).

Vodní toky – Definici VKP vodní tok je třeba hledat v zákoně č. 254/2001 Sb., o vodách, který ve svém § 43 definuje vodní tok jako povrchové vody tekoucí vlastním spádem v korytě trvale nebo po převažující část roku, a to včetně vod v nich uměle vzdutých. Jejich součástí jsou i vody ve slepých ramenech a v úsecích přechodně tekoucích přirozenými dutinami pod zemským povrchem nebo zakrytými úseky.

Při realizaci stavební činnosti nedojde k dotčení a zásahu do žádného vodního toku. Při pokládce nové kabelizace bude trasa kabelu překonávat dvě bezejmenné vodoteče a dva významnější vodní toky, a to vodní tok Staříč a Vápenný potok. Výše zmiňované vodní toky nebudou realizací stavebního záměru jakkoliv dotčeny. V případě vedení nové kabelizace překonávající vodní toky bude tato kabelizace vedena po mostních konstrukcích, proto nebude nutné zasahovat do vodních toků.

Obecně platí, že v případě zásahu do VKP je nutné si vyžádat předchozí stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody.

Dalším ze zákona daným VKP je **údolní niva**. Jedná se o rovinné údolní dno aktivované při povodňovém stavu vodního toku; tvoří ji štěrkovité, písčité, hlinité nebo jílovité naplaveniny, jejichž úložné poměry často vykazují nepravidelnosti způsobené větvením toku, vznikem ostrovů, meandrů, náplavových kuželů a delt, sutí, svahových sesuvů apod. (16. Společné sdělení odboru ekologie krajiny a lesa a odboru legislativního k výkladu pojmu „údolní niva“ – ve Věstníku MŽP, srpen 2007, ročník XVII, částka 8).

VKP údolní niva výše uvedených vodních toků nevstupuje do kontaktu s realizací stavební činnosti zamýšleného záměru, tudíž se nepředpokládá zásah do významného krajinného prvku.

2) VKP registrované

Prvky nebo jiné části krajiny, které takto zaregistruje ve smyslu zákona o ochraně přírody příslušný orgán státní správy (tzv. registrované VKP). Jde zejména o mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků. Zvláště chráněná část přírody je z této definice vyňata.

Dle dostupných informací se v okolí stavebního záměru nachází tři registrované VKP. Jedná se o Louky pod Kopřivníkem (rozkládající se na loukách pod železniční tratí na jižním svahu Kopřivného, severozápadně od křižovatky u pošty v Horní Lipové), Louka za závodem (svažitá louka v horní části Dolní Lipové) a Kaštan U Křištofů (strom rostoucí v blízkosti budovy Obecního úřadu Lipová – lázně). Soupis registrovaných VKP vychází z územního plánu obce Lipová-lázně zpracovaného v roce 2014.

Územní systém ekologické stability (ÚSES)

ÚSES je vymezován na základě zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v aktuálním znění. Můžeme jej charakterizovat jako vzájemně propojený soubor přirozených i pozmeněných, avšak přírodě blízkých, ekosystémů. ÚSES umožňuje uchování a reprodukci přírodního bohatství, příznivě působí na okolní, méně stabilní části krajiny a vytváří tak základ pro její mnohostranné využívání. Vymezení ÚSES stanoví a jeho hodnocení provádějí orgány územního plánování a ochrany přírody ve spolupráci s orgány vodohospodářskými, ochrany zemědělského půdního fondu a státní správy lesního hospodářství.

Rozlišují se tři úrovně ÚSES:

- nadregionální
- regionální
- místní (lokální)

Na základě územního plánu dotčené obce, v tomto případě se jedná o obec Lipová-lázně, byly vytipovány a definovány níže zmíněné prvky ÚSES nacházející se v blízkosti stavebního záměru.

a) Nadregionální prvky ÚSES

Tento záměr nezasahuje do žádného nadregionálního prvku ÚSES. Jižní část obce Lipová-lázně však zasahuje do nadregionálního biokoridoru K 85 (propojení mezi nadregionálními biocentry Praděd a NRBK K 86), který je navržen jako biokoridor horský.

b) Regionální prvky ÚSES

Severní hranice Lipové-lázně leží na území regionálního biokoridoru RK 828, mezofilní bučinný a horský. Lokalita plánované stavby do něj však nezasahuje.

c) Lokální prvky ÚSES

Dle územního plánu obce Lipová-lázně dochází ke křížení železniční trati s lokálním prvkem ÚSES, jedná se o lokální biokoridor (LBK 20) vymezený podél vodního toku Vápenný potok, respektive Staříč a dále pak lokální biokoridor L3 křižující trať cca 180 m východně od plánovaného přejezdu.

Krajinný ráz

Estetická hodnota krajiny je vyjádřením přírodních a kulturních hodnot, harmonického měřítka a vztahů v krajině; předpokladem vzniku estetické hodnoty jsou subjektivní vlastnosti pozorovatele, objektivní okolnosti pozorování a objektivní vlastnosti krajiny (skladba a formy prostorů, konfigurace prvků, struktura složek). Je označována jako klíčový pojem v hodnocení kvalit krajiny, krajinářské kompozice a tvorby. Popsání a vyhodnocení znaků a hodnot, které utvářejí charakteristický ráz krajiny, umožňuje popsat a chránit krajinný ráz.

Ten je dle zákona č. 114/1992 Sb. definován takto: „*Krajinný ráz, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umísťování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině.*“

Řešený záměr představuje výstavbu přejezdu v km 28,238 s označením P4290 na trati Krnov – Bludov, přičemž součástí záměru je i pokládka nové kabelizace, a to v úseku mezi žst. Horní Lipová a vypočteným přibližovacím úsekem směrem ze sudého směru na přejezd. V širším okolí záměru se nachází lokální vyhlídkový bod – Kříž na úpatí kopce Kopřivný, odkud je z blízkých luk výhled na údolí obce Lipová-lázně a zdvihající se úbočí Jeseníku. Zástavba obce je soustředěna podél vodního toku Staříč. Severně od obce dominuje vrchol Kopřivného, jižním směrem Vápenný kopec a Mramorový vrch s horizontem Jeseníku. V obrazu krajiny převládá zejména zemědělsky využívaná krajina s převahou trvalých travních porostů a luk (pastviny a louky). Pole jsou většinou menších výměr a společně se zahrádkami přiléhají k zastavěným částem obce. Celkově lze říci, že reliéf je velmi členitý, tvořen výraznými svahy okolních vrcholů. Vegetace svahů je tvořena rozsáhlými lesními komplexy, které jsou tvořeny převážně kulturními smrčínami s převahou smrku ztepilého s fragmenty kvěnatých bučin. Do

větších lesních komplexů jsou vklíněny louky a pastviny, krajina tak působí velmi harmonickým a vyváženým dojmem

Na základě výše uvedeného lze říci, že do přírodních, kulturně-historických a estetických hodnot dotčené krajiny nebude v rámci realizace stavebního záměru jakkoliv zasahováno, proto lze celkový vliv záměru na krajinný ráz hodnotit jako akceptovatelný.

Celkově lze říci, že vzhledem k charakteru a celkovému rozsahu stavebního záměru budou všechny ekologické funkce a vazby v krajině zachovány, ať už se bude jednat o významné krajinné prvky, územní systém ekologické stability, či krajinný ráz hodnoceného území.

b. 7. Kulturní památky a archeologické nálezy

Kulturní památky jsou podle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v aktuálním znění, chráněny jako nedílná součást kulturního dědictví lidu, svědectví jeho dějin, významného činitele životního prostředí a nenahraditelné bohatství státu.

Nemovité kulturní památky

Stavební záměr nekoliduje s žádnou kulturní památkou typu světového kulturního dědictví, ani zde nejsou evidovány vesnické památkové zóny nebo rezervace, krajinné památkové zóny či archeologické památkové rezervace.

V širším okolí záměru jsou dle evidence Národního památkového ústavu lokalizovány nemovité kulturní památky – hospoda Na Rychtě, hrob a pomník Rudolfa Haukeho či památník obětem Frývaldovské stávký.

Realizací stavebního záměru nedojde k zásahu do žádné nemovité kulturní památky.

Archeologická a paleontologická naleziště

Zájmová lokalita se nachází v území kategorie UAN III.

Území kategorie UAN III., tj. území, na němž nebyl dosud rozpoznán a pozitivně prokázán výskyt archeologických nálezů a ani tomu nenasvědčují žádné indicie, nicméně předmětné území mohlo být osídleno či jinak využito člověkem, proto existuje 50 % pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů.

Na všechny typy území s archeologickými nálezy se vztahuje povinnost vyplývající z § 21-24 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v aktuálním znění. To znamená, že je nutné u UAN I. a UAN II. respektovat § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v aktuálním znění. Stavebníci jsou již od přípravy stavby povinni tento záměr oznámit

Archeologickému ústavu a umožnit AV ČR nebo organizaci oprávněné k archeologickým výzkumům provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.

Paleontologické nálezy (dle zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v aktuálním znění) v zájmovém území nepředpokládáme.

c) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

Jedná se o zvláštní typ území, které bylo na základě vědeckých předpokladů vybráno jako lokalita pro soustavu chráněných území Natura 2000 podle legislativy Evropského společenství, konkrétně podle směrnice č. 79/409/EEC o ochraně volně žijících ptáků a směrnice č. 92/43/EEC o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin. V rámci ČR je síť chráněných území Natura 2000 tvořena evropsky významnými lokalitami (EVL) a ptačími oblastmi (PO).

Hodnocený stavební záměr ve své západní části okrajově zasahuje do EVL Rychlebské hory - Sokolský hřbet (CZ0714086). Z tohoto důvodu doporučujeme, aby byla podána žádost o vyjádření z hlediska vlivu stavebního záměru na území soustavy Natura 2000 (Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Jeremenkova 40b, 779 00 Olomouc).

d) NÁVRH ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZE ZÁVĚRU ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ NEBO STANOVISKA EIA

Z hlediska zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZPV“), se jedná o změnu záměru uvedeného v příloze č. 1 k ZPV, v kategorii II., tedy o změnu záměru dle ustanovení § 4 odst. 1 písm. c) ZPV. Tato změna záměru nedosahuje limitních hodnot stanovených pro odpovídající typ záměru (45 - Železniční a intermodální zařízení, překladiště a železniční dráhy s délkou od stanoveného limitu. Nelze však vyloučit, že se jedná o změnu záměru, která by mohla mít významný negativní vliv na životní prostředí, a která by v takovém případě podléhala posouzení vlivů záměru na životní prostředí, pokud by se tak stanovilo ve zjišťovacím řízení. Vzhledem k tomu doporučujeme, aby byla podána, vzhledem k důvodným pochybnostem oznamovatele, žádost o vyjádření dle ustanovení § 23 odst. 4 ZPV, o zařazení záměru, tedy zda by záměr mohl mít významný negativní vliv na životní prostředí a zda tedy podléhá zjišťovacímu řízení dle ustanovení § 7 ZPV, na příslušný úřad (Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Jeremenkova 40b, 779 00 Olomouc).

e) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Ochranná pásma

Stavba je v celém svém rozsahu (včetně zařízení stavenišť) navrhována v ochranném pásmu dráhy. Ochranné pásmo je určeno svislou rovinou vedenou 60 m od osy krajní koleje a nejméně 30 m od hranice obvodu dráhy. Ochranné pásmo dráhy se stavbou nemění.

Ochranná pásma inženýrských sítí, komunikací a drah

Souhrnně platí, že ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí, komunikací a drah jsou dána příslušnými normami a obecně technickými požadavky na výstavbu a budou výstavbou respektována. Ochranná a bezpečnostní pásma jsou dána takto:

- ochranné pásmo nadzemních elektrických vedení činí (§ 46 energetického zákon č. 458/2000 Sb., vždy od krajního vodiče vedení na obě jeho strany):
 - 7 m u venkovních vedení 1-35 kV (vodiče bez izolace)
 - 2 m u venkovních vedení 1-35 kV (vodiče se základní izolací)
 - 12 m u venkovních vedení o napětí 35 - 110 kV (vodiče bez izolace)
 - 5 m u venkovních vedení o napětí 35 - 110 kV (vodiče bez izolace)
 - 15 m u venkovních vedení o napětí 110 - 220 kV

- 20 m u venkovních vedení o napětí 220 - 400 kV
- 30 m u venkovních vedení o napětí nad 400 kV

Ochranné pásmo u podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV činí 1 m po obou stranách krajního kabelu.

- ochranné pásmo plynovodů
 - u vysokotlakých plynovodů a přípojek je pásmo na každou stranu 4 m od půdorysu plynovodu
 - u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území 1 m na obě strany od půdorysu
 - u technologických objektů 4 m od půdorysu
- u vodovodů a kanalizací pro veřejnou potřebu činí ochranné pásmo v běžných případech 1,5 až 2,5 m od okraje potrubí (zák. č. 274/2001 Sb., v platném znění)
- u silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy se ochranným pásmem rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti 50 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu
- u silnic II. nebo III. třídy místní komunikace II. třídy se ochranným pásmem rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu
- ochranné pásmo dráhy celostátní, regionální je vymezeno jako prostor po obou stranách dráhy do 60 m od osy krajní koleje, ale nejméně 30 m od hranic obvodu dráhy a pro dráhy celostátní vybudované pro rychlost větší než 160 km/h platí ochranné pásmo po obou stranách dráhy do 100 m od osy krajní koleje
- pro dálkové podzemní kabely telekomunikačních sítí a všechny zařízení, která jsou součástí těchto vedení, jsou vzdálenosti stanovené zákonem o telekomunikacích a jeho prováděcí vyhláškou, a to ochranné pásmo široké 2 m, s hloubkou i výškou 3 m měřenou od úrovně terénu.

Během realizace záměru tedy budou dotčena některá ochranná pásma inženýrských sítí. Souhrnně platí, že ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí a komunikací jsou dána příslušnými normami a obecně technickými požadavky na výstavbu a budou výstavbou respektována.

Veškeré zásahy do ochranných pásem budou konzultovány s vlastníky a provozovateli sítí a staveb.

Pozemky ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesa a pozemky PUPFL

Realizací stavebního záměru nebudou dotčeny pozemky PUPFL, avšak dojde k zásahu do pozemků vzdálených méně než 50 m od okraje lesa.

Vzhledem k tomu, že stavební záměr bude umístěn na pozemcích vzdálených méně než 50 m od pozemku určeného k plnění funkcí lesa, je nutné vyřídit souhlas dle §14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb. v aktuálním znění. K umístění stavby nebo využití území do 50 m od pozemku určeného k plnění funkcí lesa.

Ochranná pásma vodních zdrojů

Stavba nezasahuje do žádného ochranného pásma vodních zdrojů.

Ochranná pásma ložiskových území, dobývacích prostorů

Předmětný záměr nekoliduje se stanoveným dobývacím prostorem, chráněným ložiskovým územím či územím bilancovaných výhradních a nevyhrazených ložisek dle zákona č. 44/1988 Sb., horní zákon, v platném znění.

Chráněná území a jejich ochranná pásma, ochranná pásma památných stromů

Lokalita záměru není součástí žádných zvláště chráněných území ani jejich ochranných pásem ve smyslu zákona o ochraně přírody a krajiny. Záměr nezasahuje do ochranných pásem památných stromů.

Podmínky ochrany podle jiných předpisů

1. Stavební práce se zvýšenou hlučností nebudou realizovány ve dnech pracovního klidu a v nočních hodinách.
2. V rámci zařízení stavenišť nebudou skladovány pohonné hmoty v množství přesahujícím jednodenní spotřebu. Případné uskladnění bude provedeno v odpovídajících nádobách, které budou opatřeny záchytnou vanou.
3. V případě úniku ropných látek budou dodržovány obvyklé zásady a postupy: zabránění dalšímu úniku ropných látek, sanace postižené lokality, uložení zachycených ropných produktů do vhodných nádob, neprodleně budou informovány zainteresované strany a bude zahájena sanace. Obdobně se bude postupovat i v případě požáru.
4. Budou důsledně dodržována ochranná opatření proti možnosti znečištění povrchových i podzemních vod (např. záchytné vany pod odstavenou technikou).
5. Z důvodů prevence ruderalizace území budou v rámci konečných terénních úprav rekultivovány všechny plochy zasažené stavebními pracemi. V případě výskytu invazních druhů budou tyto odborně odstraněny.

6. Možnému znečištění půd je třeba předejít uložením látek škodlivých půdám a vodám do k tomuto účelu vyhrazených prostor.
7. Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových komunikací ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací.
8. Budou důsledně dodržována opatření pro zamezení emisí tuhých znečišťujících látek ze stavby – bude dbáno na pravidelné uklízení komunikací, v případě suchého počasí budou plochy staveniště kropeny, stavební mechanismy budou pravidelně čištěny atd.
9. S odpady v průběhu výstavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství.
10. Během stavebních prací důkladně dbát na prevenci havarijních stavů spojených s možnými úniky nebezpečných chemických látek do okolního prostředí.
11. Během stavebních prací doporučujeme zaměřit pozornost na případné šíření invazních druhů a dále na případné zavlečení nových invazních druhů v souvislosti s pohyby objemů stavebních materiálů a zeminy. V případě vzniku nových ložisek výskytu tyto druhy okamžitě likvidovat.

ZÁVĚR

Stavební záměr se nachází v katastrálním území Horní Lipová a Dolní Lipová obce Lipová-lázně v Olomouckém kraji. Záměr „Výstavba PZS v km 28,238 (P4290) trati Hanušovice - Mikulovice“ je situován na stávající drážní těleso. Rozsah záměru je omezen převážně na pozemky dráhy a částečně i na pozemky mimodrážních vlastníků. Charakter záměru nebude působit žádné nebo jen zcela minimální vlivy mimo dotčené pozemky. Vzhledem k rozsahu a charakteru záměru a při dodržení navržených zmírňujících opatření (podmínek ochrany podle jiných předpisů) očekáváme pouze zanedbatelný vliv prováděných prací na životní prostředí v dotčeném území.

SEZNAM PŘÍLOH

1. Závěrečná zpráva o nakládání s odpady

LITERATURA

Projektová dokumentace

- Průvodní zpráva „Výstavba PZS v km 28,238 (P4290) trati Hanušovice - Mikulovice“, SB projekt s.r.o. 2020
- Souhrnná technická zpráva „Výstavba PZS v km 28,238 (P4290) trati Hanušovice - Mikulovice“, SB projekt s.r.o. 2020

Internetové zdroje

- <http://monumnet.npu.cz/monumnet.php> (evidence památek vedených v Ústředním seznamu kulturních památek ČR)
- www.epusa.cz (Elektronický portál územních samospráv)
- <http://mapy.nature.cz> (Mapový server Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky)
- <http://mapy.geology.cz> (Státní geologická služba - mapové aplikace)
- <http://heis.vuv.cz> (Hydroekologický informační systém Výzkumného ústavu vodohospodářského)
- <http://www.enviweb.cz/katalog> (Katalog odpadů)
- <http://nahliznidokn.cuzk.cz/> (Katastr nemovitostí)
- <http://geoportal.uhul.cz/LHPOMap/> (Informace o lesním hospodářství v České republice – Ústav pro hospodářskou úpravu lesů)